

**Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Великоанадольский лесотехнический специализированный колледж
имени Виктора Егоровича фон Граффа**

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УВР


В.А. Борисенко
« 31 » 08 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора Великоанадольского
лесотехнического специализированного
колледжа имени Виктора Егоровича
фон Граффа


Н.С. Пятигорец
« » 2022 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по написанию и оформлению курсовой работы по дисциплине
ОП.12 Экономика отрасли
по специальности 38.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной
техники и оборудования**

пгт. Графское 2022

Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине ОП.12 «Экономика отрасли» предназначены для организации и проведения курсового проектирования у студентов, обучающихся по специальности 38.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования среднего профессионального образования базового уровня, очной формы обучения. Методические указания содержат разделы: «Введение», «Цели и задачи курсовой работы», «Организация выполнения курсовой работы», «Требования к содержанию и структуре курсовой работы», «Требования к оформлению курсовой работы», «Методические рекомендации», «Требования к защите», «Критерий оценки», «Список рекомендуемой литературы», «Приложения»

Организация - разработчик: Великоанадольский лесотехнический специализированный колледж имени Виктора Егоровича фон Граффа

Составители:

Охременко И. В. – председатель цикловой комиссии Общеобразовательных и социально-экономических дисциплин

Марченко Ю.В. - преподаватель колледжа

Одобрена и рекомендована с целью практического применения методической комиссией

протокол № 1 от 31.08. 2022 г.

Методист  Т.В. Машура

Содержание

Введение.....	4
1. Цели и задачи курсовой работы.....	6
2. Организация выполнения курсовой работы.....	7
2.1 Календарно-тематический план выполнения курсовой работы.....	8
3. Требования к содержанию и структуре курсовой работы.....	11
3.1 Примерное содержание курсовой работы.....	12
4. Требования к оформлению курсовой работы.....	13
5. Методические рекомендации к написанию курсовой работы.....	15
6 Требования к защите.....	23
7 Критерии оценки.....	24
8 Список рекомендуемой литературы.....	25
8.1 Основная литература.....	25
8.2 Дополнительная литература.....	25
Приложение А (обязательное) Варианты индивидуальных заданий к курсовой работе.....	27
Приложение Б (обязательное) Титульный лист.....	28
Приложение В (обязательное) содержание	29

Введение

Курсовая работа - это научная работа, выполняемая в процессе обучения и имеющая целью научить студентов самостоятельно применять полученные знания по изучаемой дисциплине для решения конкретных практических задач в области технико-экономического обоснования применяемых решений.

Курсовая работа основывается на полученных знаниях и носит комплексный характер.

При написании курсовой работы от студента требуется проявление личной инициативы.

При защите курсовая работа должна соответствовать следующим требованиям:

- 1) глубокая теоретическая проработанность исследуемой проблемы на основе анализа экономической литературы;
- 2) умение систематизировать цифровые данные в виде таблиц, графиков с необходимыми комментариями;
- 3) критический подход к изучаемым фактическим материалам в целях поиска резервов повышения эффективности экономической деятельности;
- 4) аргументированность выводов, обоснованность предложений и рекомендаций;
- 5) литературное, логически последовательное и самостоятельное изложение материала;
- 6) оформление материала в соответствии с установленными требованиями.

Студентам, обучающимся по специальности 38.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования предлагается написать курсовую работу по дисциплине: «Экономика отрасли» на тему: «Определение себестоимости содержания одной машина-смены автомобиля». Работа выполняется по варианту индивидуального задания (№ варианта соответствует порядковому номеру в классном журнале).

Учебная дисциплина «Экономика отрасли» устанавливает базовые отраслевые экономические знания, способствует формированию комплексного мышления, понимания социально-экономических явлений и процессов.

В ходе выполнения курсовой работы студентам прививаются навыки самостоятельной работы, развивается логическое осмысление закономерностей получаемых результатов от поставленных задач.

Общий объем часов предусмотренный на выполнение курсовой работы – 20.

1 Цели и задачи курсовой работы

Основными целями написания курсовой работы по дисциплине «Экономика отрасли» являются:

- оценка уровня владения студентом теоретико-методических основ специальности по дисциплине, развитие интереса к научно-практическим исследованиям и расчетам;
- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по специальности и применение этих знаний при решении конкретных задач;
- развитие навыков самостоятельной работы;
- выявление степени профессиональной компетенции технико-экономического расчета организации производства предприятия отрасли;

Задачи, которые реализуются в ходе написания курсовой работы:

- подбор и изучение литературы, справочных и научных источников по теме;
- технико-экономическое обоснование организации производства предприятия отрасли.

2 Организация выполнения курсовой работы

Общее руководство и контроль за ходом выполнения курсовой работы осуществляет преподаватель дисциплины «Экономика отрасли».

На время выполнения курсовой работы составляет расписание консультаций, утверждаемое руководителем образовательного учреждения. Консультации проводятся за счет объема времени, отведенного в рабочем учебном плане на консультации.

В ходе консультаций преподавателем разъясняются назначение и задачи, структура и объем, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей курсовой работы, даются ответы на вопросы студентов.

Основными функциями руководителя курсовой работы являются:

- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения курсовой работы;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения курсовой работы.

2.1 Календарно-тематический план выполнения курсовой работы

Наименование этапа выполнения	Количество часов	Содержание этапа выполнения
Введение	2	- заполнение листа индивидуального задания; - общие требования к написанию курсовой работы; - порядок выполнения; - общая характеристика предприятия отрасли.
Расчет годовой производственной программы для всех видов ТО и КР	2	Рассчитать: - трудоемкость ТО-1, ТО-2, КР; - нормативы периодичности ТО и КР; - программу обслуживания.
Расчет потребности в оборудовании Расчет численности основных рабочих по категориям	2	Рассчитать: - потребность в оборудовании; - сумму капиталовложений в оборудование; - составить баланс рабочего времени основных рабочих; - рассчитать численность рабочих.
Расчет затрат	2	Рассчитать: - затраты на материалы; - сумму затрат на оплату труда и ФЗП; - социальные выплаты на ФЗП; - сумму амортизационных отчислений.
Калькуляция себестоимости	2	Произвести расчет: - себестоимости производственной программы; - себестоимость единицы услуги.
Расчет цены единицы услуги безубыточности и производства	2	Рассчитать: - цены услуги ТО-1, ТО-2, КР (с учетом нормы доходности и налоговых обязательств); - безубыточность услуги ТО-1, ТО-2, КР; - построить график безубыточности для каждой услуги.
Расчет финансовых показателей	2	Рассчитать финансовые показатели.

Наименование этапа выполнения	Количество часов	Содержание этапа выполнения
ТЭО внедрения комплексного оборудования участков ТО и ремонту топливной аппаратуры с использованием прогрессивных технологических процессов	2	<p>Рассчитать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальные вложения после внедрения мероприятия; - резерв роста производительности труда; - резерв снижения себестоимости; - годовую экономию от эксплуатационных расходов; - годовой экономический эффект; - срок окупаемости капитальных вложений.
ТЭО механизации ТО автомобилей и автопоездов с организацией поточных линий	2	<p>Рассчитать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальные вложения после внедрения мероприятия; - резерв роста производительности труда; - резерв снижения себестоимости; - годовую экономию от эксплуатационных расходов; - годовой экономический эффект; - срок окупаемости капитальных вложений.
ТЭО организации специализированного шиномонтажного участка	2	<p>Рассчитать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальные вложения после внедрения мероприятия; - резерв роста производительности труда; - резерв снижения себестоимости; - годовую экономию от эксплуатационных расходов; - годовой экономический эффект; - срок окупаемости капитальных вложений.
Итого	20	

3 Требования к содержанию и структуре курсовой работы

По содержанию курсовая работа носит практический характер. По объему курсовая работа должна быть не менее 15-20 страниц печатного текста или 20-25 страниц рукописного текста.

По структуре курсовая работа практического характера состоит из:

- введения, в котором раскрывается актуальность и значение темы, формулируются цели и задачи работы;

- основной части, которая обычно состоит из двух разделов:

в первом разделе содержатся теоретические основы разрабатываемой темы;

вторым разделом является практическая часть, которая представлена расчетами, графиками, таблицами, схемами и т.п.;

- заключения, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей практического применения материалов работы;

- списка используемой литературы;

- приложения.

3.1 Примерное содержание курсовой работы

Курсовая работа должна включать:

- Титульный лист;
- Задание (подписанное надлежащим образом);
- Содержание;

Введение (2 стр. общая характеристика экономической ситуации в отрасли)

Пояснительная записка

1 Заработная плата и её виды.

2 Себестоимость, её виды и пути снижения.

3 Амортизационные отчисления.

РАЗДЕЛ 1 Расчётная часть

1.1 Расчёт технико-экономических показателей.

1.2 Определение объёма по ремонту и техническому обслуживанию машин.

1.3 Определение численности работников и планирование заработной платы

1.4 расчёт норм и сумм амортизационных отчислений

1.5 Расчёт затрат и стоимости горюче-смазочных материалов

1.6 Расчёт стоимости поточного ремонта автомобиля

1.7 Определение себестоимости содержание машино-смены автомобиля

1.8 Стоимость малоценных и быстроизнашивающиеся предметов (МБП) 5% от тарифного фонда заработной платы.

1.9 Другие затраты 1% от предыдущих затрат

РАЗДЕЛ 2 Графическая часть

2.1 Диаграмма калькуляции себестоимости содержания машино-смены автомобиля

ВЫВОД

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ

4 Требования к оформлению курсовой работы

Курсовая работа оформляется при помощи средств ПЭВМ, в соответствии с требованиями института СТО НГТИ-4-2007.

4.1 Общие требования к оформлению курсовой работы

При оформлении работы с применением печатных и графических устройств рекомендуется использовать легко читаемые пропорциональные True-Type шрифты гарнитуры Times New Roman размером от 14 pt с использованием 1 интервала.

Все листы курсовой работы должны иметь последовательную сквозную порядковую нумерацию. Страницы обложки в нумерацию страниц не включаются. Пример заполнения титульного листа курсовой работы см. обязательное приложение Д.

Вторым листом курсовой работы является индивидуальное задание, которое заполняется на стандартном бланке.

Полученные значения в результате реализации методически рекомендованных расчетов обобщаются в аналитические таблицы (таблицы применяются для улучшенной наглядности и удобства сравнения показателей). Название таблицы должно отражать ее содержание. Таблицы нумеруются в пределах раздела ниже продемонстрирован пример оформления таблицы (см. таблица 1).

Таблица 1

Расчет стоимости покупных деталей и агрегатов

<i>Назва робіт</i>	<i>Відсоткове відношення</i>	<i>Кількість людино-годин за видами</i>
Слесарные	55	6056
Станочные	12	1321
Электроремонтные	9	991
Сварочные	8	881
Кузнечные	6	661
Другие	10	1101
<i>Итого:</i>	100%	$\sum T$

Каждый раздел курсовой работы начинается с новой страницы. Наименование разделов и подразделов записывают в виде заголовков строчными буквами с выделением.

Расчетные процедуры реализуются на основании вычислительных формул. Каждая формула должна быть четко написана, если в тексте более одной формулы, то производится сквозная нумерация в пределах раздела. Номер формулы составляется из номера раздела и порядкового номера формулы, разделенные точкой. Номер указывается справа стороны листа на уровне нижней строки формулы в круглых скобках.

Пример

$$N_{\text{вир}} = \frac{T_{\text{зм}} - (T_{\text{пб}} + T_{\text{обс}} + T_{\text{видп}})}{l \cdot t_1 + t_2 + t_3} \times Q, \quad (1)$$

5 Методические рекомендации к написанию курсовой работы

5.1 Пояснительная записка

Пояснительная записка в курсовой работе состоит из трёх пунктов:

5.1.1 Заработная плата и её виды.

Нужно описать:

- формы и системы оплаты заработной платы
- основные функции заработной платы
- методы определения заработной платы

5.1.2 Себестоимость, её виды и пути снижения

- описать понятие себестоимости
- какие существуют виды себестоимости
- основные пути снижения себестоимости

5.1.3 Амортизационные отчисления

- понятие амортизация и норма амортизации
- методы определения амортизационных отчислений

6.1 РАЗДЕЛ 1 Расчётная часть

6.1.1. Расчёт технико-экономических показателей

Расчёт сменной выработки

$$N_{\text{выр}} = \frac{T_{\text{см}} - (T_{\text{пз}} + T_{\text{обс}} + T_{\text{отд}})}{L \cdot t_1 + t_2 + t_3} \times Q,$$

$N_{\text{выр}}$ – норма выработки, мин

$T_{\text{см}}$ – продолжительность смены, мин

$T_{\text{пз}}$ – время на подготовительно-заключительную работу, мин

$T_{\text{обс}}$ – время на обслуживание рабочего места, мин

$T_{\text{отд}}$ – время на личные потребности и отдых, мин

L – расстояние вывоза леса, км

t_1 – время пробега в обоих направлениях, мин

t_2 – время простоя под загрузкой и разгрузкой, мин

t_3 – нагрузка на рейс

Время пробега 1 км, в обоих направлениях

$$t_1 = \frac{60}{V_{\text{с груз}}} + \frac{60}{V_{\text{без груза}}},$$

V – скорость движения, км/час

6.1.2 Расчёт количества машино-смен

$$M_{\text{нсм}} = \frac{V}{H_{\text{выр}}}$$

V – годовой объём вывоза леса, м³

6.1.3 Расчёт отработанных машино-дней

$$M_{\text{д}} = \frac{M_{\text{см}}}{K_{\text{смен}}}$$

$K_{\text{смен}}$ – коэффициент сменности

6.1.4 Расчёт рабочих машин определяется, учитывая количество рабочих дней в году

$$M_{\text{раб}} = \frac{M_{\text{д}}}{D}$$

D – количество рабочих дней в году

6.1.5 Среднесписочное количество машин, определяется с учётом коэффициента технической готовности

$$M_{\text{сп}} = \frac{M_{\text{раб}}}{K_{\text{тг}}}$$

6.1.6 Определяем средне учетное количество автомобилей с резервом

$$M_{\text{з.рез}} = M_{\text{сп}} + \frac{M_{\text{сп}}}{5}$$

6.1.7 Количество машино-дней пребывания автомобилей в хозяйстве:

$$M_{\text{дней}} = M_{\text{з.рез}} + 365$$

6.1.8 Расчёт общего пробега автомобиля

$$\sum L = 2l \cdot \frac{V}{Q} \cdot K_0$$

$2l$ – удвоенное расстояние вывоза (км)

V – годовой объём работ

K_0 – коэффициент, который учитывает нулевые пробеги и может быть равен 1,1

Q – нагрузка на рейс

7.1.1 Определение объёма работ по ремонту и технической нагрузкой автомобиля.

7.1.2. Количество капитальных ремонтов определяется по формуле

$$КР = \frac{\sum L}{L_{КР}}$$

ΣL –годовой пробег автомобиля, (км)

L_{KP} –периодичность поведений КР

7.1.3 Расчёт технического обслуживания № 2, № 1 и сезонных. Поточные ремонты периодичности не имеют, их количество не планируется, так как она продлится по требованию

$$TO_2 = \frac{\Sigma L}{LTO_2} - KP$$

LTO_2 – периодичность проведения

Количество TO_1 определяется по формуле:

$$TO_1 = \frac{\Sigma L}{LTO_1} - (KP + TO_2)$$

7.1.4 Количество сезонных обслуживаний определяют исходя из того, что они проводятся 2 раза в год, при переходе на весенне-летний и на осенне-зимний периоды.

$$CO = M_{з.рез} \cdot 2$$

7.1.5 Определение трудоёмкости ремонтных работ. Трудоёмкость КР не рассчитывается, так как КР предполагается проводить на спец. предприятиях. Трудоёмкость текущего ремонта рассчитывается по формуле.

$$T_{пр} = \frac{t \cdot \Sigma L}{1000}$$

t – трудоёмкость одного текущего ремонта (человеко-часах)

Суммарную трудоёмкостью обслуживания автомобиля определяется по формуле:

Суммарную трудоёмкость обслуживания автомобиля определяют по формуле:

$$\Sigma T = T_{пр} + T_{TO_2} + T_{TO_1} + T_{CO}$$

Трудоёмкость TO_2 рассчитывается по формуле:

$$T_{TO_2} = t_{TO_2} \cdot TO_2$$

t_{TO_2} – трудоёмкость проведения TO_2

TO_2 – плотность TO_2

Трудоёмкость TO_1 рассчитывается по формуле:

$$T_{TO_1} = t_{TO_1} \cdot TO_1$$

t_{TO_1} – трудоёмкость проведения TO_1

TO_1 – плотность TO_1

Трудоёмкость CO рассчитывается по формуле:

$$T_{CO} = t_{CO} \cdot CO$$

де: t_{CO} – трудоёмкость проведения CO

CO – плотность CO

8.1. Определение количества рабочих и планирование фонда заработной платы

8.1.1 Определение средне учетной численности рабочих.

Число работников занятых на ремонте определяется по формуле:

$$n = \frac{\sum T}{\Phi}$$

$\sum T$ – суммарная трудоёмкость ремонтных работ в человеко-часах

Φ – фонд рабочего времени одного рабочего на год

8.1.2 Распределение работ по видам и сложностью

Таблица № 1

<i>Название работ</i>	<i>Процентное соотношение</i>	<i>Количество человеко-часов по видам</i>
Слесарные	55	
Станочные	12	
Электроремонтные	9	
Сварочные	8	
Кузнечные	6	
Другие	10	
Итого:	100%	$\sum T$

8.1.3 Определение основного тарифного и общего фондов оплаты труда.

Распределение трудоёмкости по разрядам

Таблица № 2

<i>Название работ</i>	<i>Трудоёмкость</i>	1		2		3		4		5	
		%	ч/ч	%	ч/ч	%	ч/ч	%	ч/ч	%	ч/ч
Слесарные		10		30		30		20		10	
Станочные				45		45		10			
Электроремонтные						100					
Сварочные						100					
Кузнечные						60		40			
Другие				100							
Вместе:	$\sum T$										

8.1.4 Определение тарифного фонда заработной платы

Для оплаты труда рабочих, занятых ремонтом и ТО подвижного состава автомобильного транспорта, используются различные систем: простая повременная, повременно-премиальная, индивидуальная прямая сдельная, коллективная прямая и косвенная сдельная, коллективная косвенная сдельно-премиальная. В настоящее время широкое распространение получили коллективная прямая сдельно-премиальная, коллективная косвенная сдельно-премиальная, повременно-премиальная системы оплаты труда.

При применении коллективной прямой сдельно-премиальной системы заработную плату начисляют по сдельным расценкам, установленным на единицу ТО, и расценкам за трудоемкость КР, приходящуюся на плановый суточный пробег по каждой марке автомобилей, вышедших на линию.

При использовании коллективной косвенной сдельно-премиальной системы оплаты труда заработную плату начисляют по сдельным расценкам, которые определяют на 1000 км пробега автомобилей либо автомобиле-смену (автомобиле-ч работы автомобилей на линии).

При повременно-премиальной системе оплаты труда заработную плату им начисляют за фактически отработанное время по тарифным ставкам, соответствующим присвоенному разряду.

При расчете часовых тарифных ставок ремонтных рабочих II-V разрядов учитывается соотношение по уровню ставок в зависимости от уровня квалификации рабочих.

Тарифные коэффициенты и часовые тарифные ставки ремонтных рабочих, занятых на техническом обслуживании и ремонте подвижного состава с нормальными условиями труда.

Фонд основной заработной платы включает все виды оплаты труда за фактически проработанное время. В его состав входят: оплата по сдельным расценкам или тарифным ставкам, доплаты за работу в ночное время, выходные и праздничные дни, а также премии. По тарифным ставкам годовой фонд основной заработной платы составляет, р.:

<i>Название работ</i>	<i>Разряд</i>	<i>Количество человеко- часов</i>	<i>Тарифная ставка, руб.</i>	<i>Тарифный фонд з/п</i>
Слесарные				
Станочные				
Электроремонтные				
Сварочные				
Кузнечные				
Другие				
Вместе:				

8.1.5 Все виды и размеры надбавок и доплат стимулирующего характера предприятия определяют самостоятельно в пределах средств на оплату труда.

Доплаты за работу в условиях труда, отличающихся от нормальных условий (при работе в ночное время, праздничные дни, в сверхурочное время, в неблагоприятных условиях и т.д.), выплачиваются в размерах не ниже ранее установленных законодательными актами, решениями правительства и других органов по их получению.

Определяем размер надбавок, доплат и премий, по заданию 25% от тарифного фонда заработной платы.

8.1.6 Определяем сумму тарифной заработной платы + сума надбавки, доплаты и премии.

Расчет суммы премии за выполнение, перевыполнение количественных и качественных показателей

Премирование ремонтных рабочих производится за:

- обеспечение досрочного и качественного выполнения плана или нормируемых заданий по ТО и ремонту подвижного состава;
- выполнение и перевыполнение коэффициента выпуска автомобилей на линию;
- экономию материалов и запасных частей;
- снижение трудоемкости работ и освоение новых норм выработки;
- улучшение результатов хозрасчетной деятельности бригады, участка, цеха.

Студент должен уметь обосновать используемую им систему оплаты труда рабочих.

8.1.7 Определяем размер дополнительной заработной платы, 12 % от основной заработной платы. Доплаты за неблагоприятные условия труда сохраняются в размере не ниже ранее установленных: до 12% - на работах с тяжелыми и вредными условиями труда и до 24% - с особо тяжелыми и особо вредными условиями труда. Конкретные размеры этих доплат определяются по результатам аттестации рабочих мест с учетом фактической занятости на них работников. При наличии у предприятия средств указанные размеры доплат могут увеличиваться, а при улучшении условий труда и устранении вредных факторов производственной среды они уменьшаются или отменяются полностью.

8.1.8 Определяем общий фонд заработной платы (основная з/п + дополнительная з/п)

8.1.9 Определяем общий фонд заработной платы, с учётом перевыполнения задания на 105%

8.1.10 Определяем размер отчислений на социальное страхование в размере 13% (налог на доходы физических лиц)

9.1 Расчёт норм и сумм амортизационных отчислений

9.1.1 Норма амортизации для II группы, как кат автомобиль взят на баланс до 2004 года и составляет 25%

$$A = \frac{M_{\text{з рез.}} \cdot Ц \cdot Н}{100}$$

$Ц$ – цена автомобиля

$Н$ – норма амортизационных отчислений

10.1 Расчёт затрат и стоимости горюче-смазочных материалов

$$\frac{\sum L \cdot N_{\text{витрат}}}{100}$$

10.1.1 Стоимость одной тонны топлива определяем согласно, рыночной цены

10.1.2 Определяем стоимость топлива

10.1.3 Определяем потребность в смазочных материалах 3% от потребности в горючем:

10.1.4 Стоимость смазочных материалов определяют исходя из цены на них за 1 тонну:

10.1.5 Определяем стоимость горюче-смазочных материалов

11.1 Расчёт стоимости поточного ремонта автомобиля

11.1.1 Затраты на поточный ремонт автомобиля составляют 30% от сумм амортизационных отчислений

12.1 Определение себестоимости содержания машина-смены автомобиля

Себестоимость содержания одной машина-смены автомобиля

Полная себестоимость является основой для установления цены услуг, оказываемых сторонним организациям. Она выше прямых затрат предприятия на выполнение ТО или КР, так как дополнительно включает затраты на содержание предприятия, управление и прочие расходы, учитываемые в составе полной себестоимости.

Таблица № 4

<i>Калькуляционные статьи затрат</i>	<i>Всего затрат</i>	<i>Затраты на единицу</i>
1. Заработная плата рабочих, занятых ремонтом		
2. Отчисления с заработной платы		
3. Амортизационные отчисления		
4. Стоимость текущих ремонтов		
5. Стоимость горюче смазочных материалов		
6. Стоимость МБП		
7. Другие затраты		
<i>Всего затрат:</i>		

13.1 Расчёт стоимости малоценных и быстро изнашиваемых предметов 5% от тарифного фонда заработной платы.

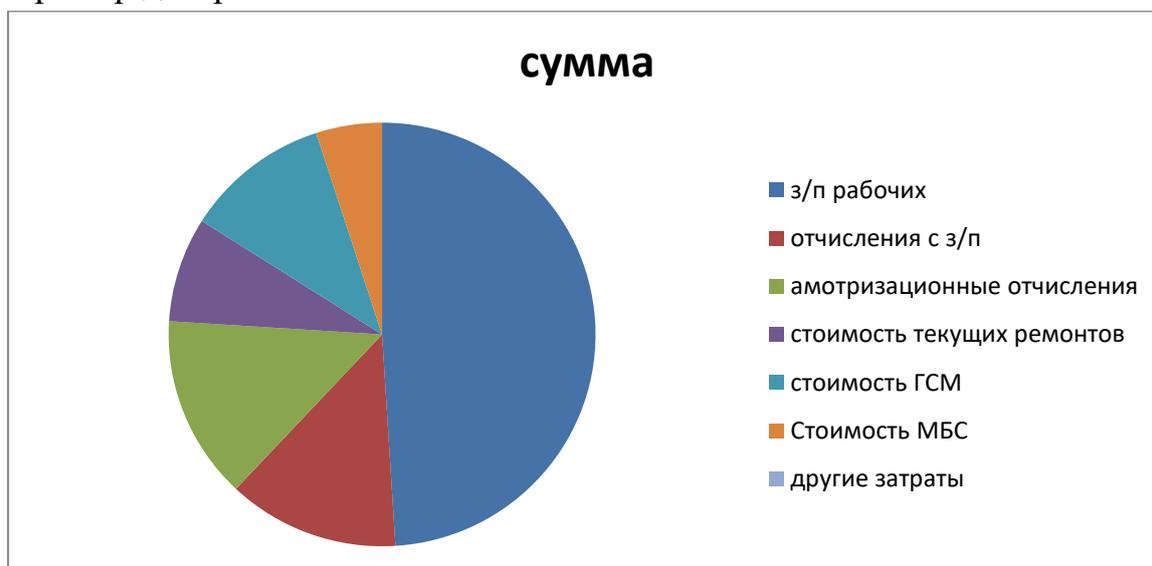
14.1 Расчёт суммы других затрат, 1%

15 Графическая часть

15.1 Диаграмма калькуляции себестоимости содержания одной машина-смены автомобиля

Для составления диаграммы калькуляции себестоимости содержания машина-смены автомобиля принимаем себестоимость одной машина-смены за 360°, каждую статью расходов принимаем за „х“. После чего составляем пропорцию и находим значение градуса для каждой статьи затрат необходимых для построения диаграммы. Строим диаграмму по полученным данным.

Пример диаграммы



16 Требования к защите

Согласно графику этапов проверки курсовых работ, студент предоставляет руководителю частично или полностью выполненную работу для ее предварительной оценки и выявлению ошибок и недоработок в тексте работы. Замечания руководителя должны быть учтены и по ним в текст работы должны быть внесены необходимые изменения.

Завершенная курсовая работа должна быть подписана студентом на титульном листе с указанием последней даты и предоставляется руководителю для итоговой проверки.

При необходимости руководитель курсовой работы может предусмотреть ее защиту.

Защита проходит в форме доклада студента, в котором должны быть освещены выводы, результаты проведенных расчетов и сопровождаться наглядно иллюстрированным материалом.

К защите курсовой работы допускаются только те студенты, которые полностью выполнили все предусмотренные методически рекомендованные расчеты.

17 Критерии оценки

Курсовая работа оценивается по пятибалльной системе. Положительная оценка выставляется только при условии качественно выполненных этапов работы:

- практических расчетов;
- полноты раскрытия теоретических вопросов работы;
- графической части.

При этом работа должна быть оформлена в соответствии с пунктом 4.

Студентам получившим неудовлетворительную оценку предоставляется право доработки курсовой работы и определяется новый срок для ее выполнения и защиты.

8 Список рекомендуемой литературы

8.1 Основная литература

8.1.1 Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие – М.: ИКЦ «Март»; Ростов/Д: Издательский центр «Март», 2006 – 432 с.

8.1.2 Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: Учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА – М, 2008 – 240 с.

8.2 Дополнительная литература

8.2.1 Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. М.: Транспорт, 1986.

8.2.2 Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Часть вторая (нормативная) для автомобилей КамАЗ, МАЗ-5335 автобуса ЛАЗ-4202.

8.2.3 Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта / НИИАТ, ГосавтотрансНИИпроект. М.: Транспорт, 1976.

8.2.4 Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей: Учебное пособие. Книги 1 и 2. М.: Форум: ИНФРА-М, 2005.

8.2.5 Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортным предприятием: Учебное пособие. М.: Высшая школа, 2005.

Приложение А
(обязательное)

Варианты индивидуальных заданий к курсовому проекту

Приложение Б

(обязательное)

Форма выполнения титульного листа курсовой работы

**Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Великоанадольский лесотехнический специализированный
колледж имени Виктора Егоровича фон Граффа**

Цикловая комиссия общеобразовательных и социально-экономических
дисциплин

КУРСОВАЯ РОБОТА

По учебной дисциплине ОП.12 Экономика отрасли

тема: «Оценка эффективности работы предприятия: расчёт
себестоимости одной машина-смены»

Студента ___ курсу _____ группы
ОП.12. Экономика отрасли
35.02.16 «Эксплуатация и ремонт
хозяйственной техники и оборудования»

Руководитель _____

Оценка _____

Члены комиссии:

пгт. Графское – 2022 год

Приложение В

(обязательное)

Форма выполнения содержания курсовой работы

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Теоретическая часть

- 1 Пояснительная записка
- 2 Себестоимость, её виды и пути снижения.
- 3 Амортизационные отчисления.

РАЗДЕЛ 1 Расчётная часть

- 1.1 Расчёт технико-экономических показателей.
- 1.2 Определение объёма по ремонту и техническому обслуживанию машин.
- 1.3 Определение численности работников и планирование заработной платы
- 1.4 расчёт норм и сумм амортизационных отчислений
- 1.5 Расчёт затрат и стоимости горюче-смазочных материалов
- 1.6 Расчёт стоимости поточного ремонта автомобиля
- 1.7 Определение себестоимости содержание машина-смены автомобиля
- 1.8 Стоимость малоценных и быстроизнашивающиеся предметов (МБП) 5% от тарифного фонда заработной платы.
- 1.9 Другие затраты 1% от предыдущих затрат

РАЗДЕЛ 2 Графическая часть

- 2.1 Диаграмма калькуляции себестоимости содержания машино-смены автомобиля

ВЫВОД

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ

					КР.ЭО.35.02.16. .01.ПЗ		
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
<i>Разраб</i>						<i>Букв.</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер</i>						1	34
<i>Реценз.</i>					<i>ВАЛТСК згvнна</i>		
<i>Н. Контр</i>							
<i>Утверд</i>							

Великоанадольский лесотехнический
специализированный колледж имени
Виктора Егоровича фон Граффа
Пронумеровано, прошито и скреплено
печатью



И.О. директора колледжа
И.О. *Севадчати* *восемь* листах
Н.С. Пятигорец